

„Międzywojewódzkie Mistrzostwa Młodzików”
Pyskowice 8-10.09.2023

INSTRUKCJA ŻEGLUGI
dla wyścigów sprint - 10 września 2023

1. PRZEPISY

- 1.1 Regaty będą rozgrywane zgodnie z *przepisami* zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa World Sailing 2021-2024 oraz regulaminem PSKO.
- 1.2 W przepisach dotyczących niniejszych regat [NP] oznacza przepis, którego naruszenie nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to przepis 60.1 (a) PRŻ.
- 1.3 Wyścigi będą rozgrywane zgodnie z załącznikiem UF.

2. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

- 2.1 Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń online na platformie <https://portal2.psko.pl/regaty/mmm-woj.-slaskie,-opolskie,-dolnoslaskie-2023>
- 2.2 Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym umieszczonym na terenie LOK Klub Wodny Garland w Pyskowicach, ul. Nad Kanałem 7.
- 2.3 Gdy flaga „AP” jest wystawiona na brzegu, słowa „1 minutę” zostają zastąpione przez „nie wcześniej niż 30 minut”. Zmienia to sygnał AP w Sygnałach wyścigu PRŻ.

3. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 60 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20:00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

4. FORMAT REGAT

Regaty będą rozgrywane w formacie pojedynczej serii wyścigów.

5. PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW

- 5.1 Planowane jest rozegranie 5 wyścigów w formie sprintów.
- 5.2 Program regat będzie następujący:
 - 10.09.2023 - niedziela – godz. 11.00 start do pierwszego wyścigu dnia - kolejne według KR
 - 10.09.2023 - niedziela – godz. 16.00 uroczyste zakończenie regat
- 5.3 Żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godzinie 14:30
- 5.4 Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej **dwie** minuty przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

6. FLAGI KLAS I IDENTYFIKACJA

6.1 Jako sygnały ostrzeżenia będą stosowane następujące flagi:

Klasa	Sygnal ostrzeżenia
OPP Chłopcy	Flaga klasy (czarne logo OPP na białym tle)
OPP Dziewczyny	Flaga "O" MKS

6.2 Jachty klasy OPP Dziewczyny mają obowiązek nosić czerwoną wstążkę zamontowaną na piku rozprza. Wstążkę można odebrać u organizatora w biurze regat w dniu 8.09.2023 przed wyścigami.

7. TRASY

Załącznik nr 1 Instrukcji Żeglugi pokazuje trasy regat, przybliżone kąty oraz kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

8. ZNAKI

8.1 Znakami trasy będą pomarańczowe boje pneumatyczne w kształcie walca.

8.2 Nowym znakiem o którym mowa w punkcie 10.1 będzie żółta boja w kształcie kuli.

8.2 Znakami startu będą statki komisji regatowej na prawym i szara boja w kształcie walca na lewym końcu linii startu.

8.3 Znakami mety będą: statek komisji regatowej na prawym końcu i szara boja w kształcie walca na lewym końcu linii mety.

9. START

9.1 Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z flagą pomarańczową na statku KR na jej prawym końcu a kursową stroną znaku startu na lewym końcu linii.

9.2 Starty do wyścigów odbywać się będą według poniższej procedury (zmienia to przepis 26):

- 3 minuty (sygnal ostrzeżenia) - podniesienie flagi klasy
- 2 minuty (sygnal przygotowania) - podniesienie flagi przygotowania
- 1 minuta - opuszczenie flagi przygotowania
- sygnal startu - opuszczenie flagi klasy

9.3 [NP] [DP] Jachty, których sygnal ostrzeżenia nie został podany muszą znajdować się poza polem startowym w czasie trwania procedury startowej dla innej klasy. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 m w każdym kierunku od linii startu i jej znaków.

9.4 Jacht, który nie wystartuje w ciągu 2 minut po jego sygnale startu będzie sklasyfikowany bez rozpatrywania jako DNS (nie wystartował). Zmienia to PRŻ A4 i A5.

10. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY

10.1 Aby zmienić następny bok trasy, komisja regatowa może przesunąć znak lub ustawi nowy znak określony w punkcie 8 IŻ.

10.2 Zmiana boku trasy nie będzie sygnalizowana. Kiedy nowy znak jest ustawiony na pozycji, oryginalny znak będzie usunięty tak szybko jak to możliwe. Zmienia to przepis 33.

10.3 Trasy nie będą skracane. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 32.

11. META

Linia mety przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku mety na jej prawym końcu a kursową stroną znaku na lewym końcu linii.

12. Limit czasu i planowany czas wyścigu

12.1 Planowany czas wyścigu wynosi 15 minut.

12.2 Jachty, które nie ukończą w ciągu 5 minut po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą sklasyfikowane bez rozpatrywania jako DNF (nie ukończył). Zmienia to PRŻ 35, A4 i A5.

12.3 Niedotrzymanie planowanego czasu wyścigu nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 62.1(a).

13. SYSTEM KAR

Kara za naruszenie Przepisów Klasowych może być mniejsza niż dyskwalifikacja, jeśli Zespół Protestowy tak zadecyduje.

14. PROTESTY I PROŚBY O ZADOŚĆUCZYNIENIE

14.1 Protesty i prośby o zadośćuczynienie mogą być wnoszone zgodnie z załącznikiem UF.

15. PUNKTACJA

15.1 Jeden wyścig musi być zakończony, aby regaty były uznane za ważne.

15.2 Gdy rozegranych zostanie mniej niż 4 wyścigi, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów.

15.3 Gdy rozegranych zostanie 4 i więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z wyłączeniem jego najgorszego wyniku.

15.4 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

16. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

16.1 [NP] [DP] Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym KR.

16.2 [NP] [DP] Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej poinformować o tym KR.

16.3 [NP] [DP] Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie.

16.4 Komisja regatowa zastrzega sobie prawo do udzielenia pomocy zawodnikowi, jeśli uważa, że to konieczne, bez względu na to, czy zawodnik poprosił o pomoc, czy nie. Działanie takie nie może być podstawą do zadośćuczynienia. Zmienia to PRŻ 62.1 (a).

17. ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

18. STATKI (ŁODZIE) OFICJALNE

Statki oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

- flaga z literą J – łódzie zespołu protestowego,

19. ŁODZIE POMOCNICZE [NP] [DP]

19.1 Kierownicy ekip, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszaru, na którym jachty się ścigają od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej klasy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub do czasu gdy komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich klas.

19.2 Łodzie pomocnicze powinny znajdować się w odległości co najmniej 50 m od jachtów w wyścigu.

19.3 Kierownicy ekip, trenerzy, kibice i inny personel pomocniczy muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych prośb ze strony organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

20. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz przepis 4, „Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu”. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu, zranienia osób lub śmierć, wynikłe w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas ich trwania lub po regatach.

21. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać na czas regat ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej w wysokości 1 500 000 EUR lub wartości równoważnej.

„Międzywojewódzkie Mistrzostwa Młodzików”

Pyskowice 8-10.09.2023

Załącznik nr 1

Trasy: OPP Chłopcy i OPP Dziewczyny

Trasa: Start - 1 - 2S/2P - 1 - 2S - Meta

